

사업구분	예산구분	완료시기	사업권한	사업시기
신규	예산	임기 후	국가	장기

공약사항

◇ 신안산선 노선 연장(한대역~자이역~경기가든역) 추진

I. 정책목표

- 철도교통 소외지역 주민들의 서울 접근성 향상과 세계정원경기가든 방문객들의 철도교통편의 제공을 위하여 신안산선 노선 연장 추진

II. 신안산선 현황

- 사업명 : 신안산선 복선전철 민간투자사업
- 사업구간 : 안산(한양대)~광명~여의도, 송산차량기지~원시(L=44.9km)
- 사업기간 : 2019. ~ 2025.(착공식 : 2019. 9. 9.)
- 사업비 : 3조 2,632억원(국고50%, 민간50%)
- 시행자 : 넥스트레인(주) [대표사 : (주)포스코건설]
- 주요시설 : 궤도 44.9km, 정거장 19개소, 차량기지 1개소 등
- 노선도



Ⅲ. 추진계획(일정)

○ 추진전략

- 주민 요구 및 市개발사업에 따른 광역철도 이용 수요 증가에 대응하기 위해 「국가철도망 구축계획」에 반영되어 노선이 연장될 수 있도록 「신안산선 노선연장 타당성조사 용역」 추진

※ 광역철도건설은 타당성조사 용역 후 「국가철도망 구축계획」 반영 가능

○ 신안산선 노선 연장 타당성조사 용역 추진

- 용역명 : 신안산선 노선연장 타당성조사 용역
- 사업구간 : 신안산선 한양대역 ~ 자이 ~ 세계정원경기가든
- 용역기간 : 2023.상반기 ~ 2024.상반기(착수일로부터 12개월)
- 소요예산 : 250백만원

• 용역내용

- 현황조사 및 장래 수요예측
- 경제성·타당성분석 및 사업추진방안(로드맵) 제시 등

※ 타당성검토 용역 결과에 따라 연장노선 및 신설정거장 위치 결정

○ 추진일정

- 행정절차 이행 및 예산 편성 : 2022. 하반기
- 타당성조사 용역 발주 및 착수 : 2023. 상반기
- 타당성조사 완료 및 국토교통부 제출 : 2024. 하반기
- 「국가철도망 구축계획」 반영 협의 지속 : 2024. ~ 2026.

○ 추진일정(로드맵)

세부계획	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
타당성조사 용역 추진																					
국가철도망 구축계획 반영																					

IV. 연차별 추진목표(계획)

구분	공약달성 확인지표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
신안산선 노선 연장	타당성확보 및 국토부건의	용역과제 심의 및 예산편성	타당성조사 용역 착수	타당성조사 용역 완료	국토부 협의	국토부 협의

V. 연차별 투자계획

- 총 사업비 : 250백만원
- 연도별 예산계획

(단위 : 백만원)

구분	총계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
계	250		250				
재원 별	국비						
	도비						
	시비	250	250				
	기타						

VI. 정부(경기도) 도움 필요 여부

- 광역철도노선의 건설은 국토교통부의 「국가철도망 구축계획」에 반영되어야 추진이 가능함에 따라 우리시에서 사전 타당성검토를 추진한 후에 국토교통부와의 협의 필요

공약실명제				
추진부서	교통정책과	과장	김재홍	☎ 481-2290
		철도팀장	이성재	☎ 481-2968
		담당자	권효중	☎ 481-2971